

ANFIA AUTOMOTIVE SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

Compagine sociale (come da visura camerale del 03/11/2021): Anfia Service s.r.l., Brembo S.p.a., Tecnosistem S.p.a., Step Sud Mare S.r.l., Tecnokar Trailers S.r.l., SAPA S.p.a., Mecaprom Technologies Corporation Italia S.r.l., Cooper-Standard Automotive Italy S.p.a., CRF S.c.p.a., FCA Italy S.p.a., Marelli Europe S.p.a., FCA I.T.E.M. S.p.a., STMICROELECTRONICS S.r.l., FPT Industrial S.p.a., Almas Partecipazioni Industriali S.p.a., Iveco S.p.a., Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, Blue Engineering S.r.l., Ferraioli & C. S.r.l., Nastamec S.r.l., Techno Design S.r.l., Crea S.r.l., Bitron S.p.a., Arcadia S.r.l., Test S.c.ar.l., N.M.C. Nuovo Mollificio Campano S.r.l., C.M.D. S.p.a., Sistema Campania S.c.ar.l.

I) Attività in breve: La società non persegue finalità di lucro ed ha per oggetto lo svolgimento delle seguenti attività: la realizzazione di iniziative idonee alla promozione, allo sviluppo, al coordinamento ed alla gestione dell'attività di ricerca nell'ambito del settore *automotive* nonché di supporto per l'insediamento e la crescita delle iniziative imprenditoriali afferenti il medesimo settore; la protezione, l'utilizzazione e lo sfruttamento dei risultati ottenuti; l'acquisizione di nuove tecnologie e di *know-how* per la gestione e lo sviluppo di progetti tecnologici; la promozione di iniziative (incontri, seminari, convegni, congressi e manifestazioni in genere) fra operatori industriali – italiani e stranieri – ed il mondo scientifico, per lo sviluppo dell'attività di ricerca; lo svolgimento di indagini conoscitive sui mercati sia nazionali che esteri nonché raccolta e diffusione di conoscenze, informazioni e dati di carattere scientifico, tecnico, tecnologico e statistico, utili per l'attività di ricerca; la stipulazione di convenzioni con enti pubblici o privati a favore del settore della ricerca nell'ambito dell'*automotive*; l'organizzazione di corsi di formazione e qualificazione di personale tecnico-scientifico.

II) Verifica del rispetto dei requisiti ex art. 20 T.U.S.P.

a) L'attività della partecipata rientra tra quelle indicate all'art. 4 TUSP. In specie, si ritiene che, in forza di un'estensione analogica dell'ambito applicativo dell'art. 4, comma 8, rientrante nelle deroghe ed eccezioni ammesse dallo stesso decreto, per il richiamo contenuto al D.lgs. 297/1999, vi rientrino anche tutte le ipotesi che hanno ad oggetto il trasferimento tecnologico o dei risultati della ricerca. Inoltre, si ritiene applicabile la deroga all'art. 4 del T.U., di cui all'art. 26, comma 2. Altresì, appare anche soddisfatto il requisito disposto dall'art. 4 comma 2 lett. a), poiché l'attività svolta dalla società sembra potersi configurare come produzione di un servizio di interesse generale, come definito dall'art. 2 comma 1 lettera h);

b) Il numero di amministratori risulta superiore rispetto a quello dei dipendenti;

c) l'Ateneo non detiene partecipazioni in altre società che svolgono funzioni analoghe;

d) il fatturato medio nel triennio precedente (2018-2020) è inferiore al milione di euro;

e) la società ha conseguito un risultato d'esercizio negativo per due degli ultimi cinque esercizi, conseguendo una perdita nel 2018 e nel 2016;

f) non si ravvisa la necessità di contenimento dei costi di funzionamento della partecipata;

g) l'Ateneo non ravvisa la necessità di aggregazione di questa società con altre partecipate.

III) Analisi del bilancio:

Nell'esercizio 2020, l'Anfia Scarl ha operato in continuità nel rispetto dei principi di economicità e della mission mutualistica, nello svolgimento delle attività descritte in premessa, con particolare attenzione allo sviluppo dell'innovazione e del trasferimento tecnologico nel settore automotive, nel perimetro di progetti di rilevanza nazionale e regionale. Nonostante la pandemia a livello mondiale scatenata dal virus Sars-19 nei primi mesi del 2020, durante l'esercizio l'attività si è svolta regolarmente ed il valore della produzione pari a € 56.000 (ex € 128.270), è riconducibile ai soli contributi a fondo perduto, erogati dai soci per la copertura delle ordinarie spese di gestione; si rammenta che a fronte della significativa perdita dell'esercizio 2018, l'intervento dei soci è stato oggetto poi di specifica previsione statutaria nella medesima seduta assembleare di approvazione del bilancio 2019. Costante l'articolazione dei costi operativi, nel dettaglio per servizi e per personale impiegato (n. 1 dipendente, per € 10.231, 17% dei ricavi), diminuiti in misura proporzionale per una marginalità operativa positiva e sufficiente al raggiungimento di un utile d'esercizio esiguo, ma coerente alla natura ed alle finalità sociali.

Resta parimenti costante il profilo patrimoniale finanziario sociale, con i mezzi propri che, a seguito dell'operazione di aumento del capitale sociale ad € 30.000 perfezionatasi al 31/12/2020 ed in uno al finanziamento effettuato dal socio ANFIA SERVICE Srl per € 42.000, garantisce piena copertura dell'attivo fisso riconducibile al solo valore delle partecipazioni societarie detenute, tra cui quella nella Dattilo scarl per € 38.000. Il capitale investito fa segnare una diminuzione del 9%, di fatto ascrivibile alla fisiologica dinamica del circolante articolato in crediti tributari (39%) e vs altri (56%), tra cui € 42.000 quali contributi in conto capitale e in conto gestione richiesti ai soci relativi ad esercizi precedenti e € 72.187 relativi ai contributi per il progetto Green Power Train della Regione Campania di competenza economica 2019. Le passività di funzionamento, tutte entro l'esercizio, anche nel 2020 sono riconducibili in prevalenza all'importo dei debiti di fornitura (71%), con le altre voci di carattere residuale. Assente indebitamento finanziario.

IV) Coinvolgimento della società tramite nella partecipata indiretta:

La Commissione ha preso atto di quanto comunicato dall'Amministratore Unico della società controllata TEST in merito al coinvolgimento di quest'ultima nelle attività svolte dalla società.

CONCLUSIONI

- Visto lo Statuto dell'Ente;
- Visti i documenti di bilancio approvati per l'e.f. 2020;
- Vista la nota dell'Amministratore unico della società tramite;

La Commissione, pertanto, propone di mantenere la partecipazione indiretta dell'Ateneo nella società Anfia Automotive S.c.ar.l, detenuta per il tramite della società controllata Test, ai sensi dell'art. 20 del TUSP.